

August, 2017
Ediție FINAL

Știri și perspective ale Rîșcani și Republica Moldova • Mark Gilchrist, voluntar în Corpul Păcii, SUA

În mod gratuit, fără politică, fără religie, fără publicitate, fără SPAM, datotită ... S.U.A.!

Ți place cum scriu?
DISTRIBUIE
 și prietenilor tăi!

La revedere, Moldova!

M-am bucurat foarte mult de ultimii doi ani petrecuți aici, dar trebuie să plec în curând.

A fost foarte ușor să îndrăgesc această țară și oamenii ei. Sunt inspirat de frumusețea peisajului magnific, mai ales între aprilie și octombrie. Sunt în plină venerație față de duritatea, zgomotul și determinarea moldovenilor în timp ce îndurau lunile ianuarie, februarie și martie.

Da, aceasta este cea mai săracă țară din Europa, dar viața se îmbunătățește. Odată ce o societate închisă a fost condusă complet de un guvern, moldovenii muncesc din greu pentru a construi o societate larg deschisă, condusă complet de oameni, prin intermediul guvernului lor. Prima este destul de ușoară, iar cea din urmă este extrem de dificilă.

Această schimbare este foarte lentă, iar Republica Moldova a înregistrat progrese importante în numai 25 de ani. (După aproape 250 de ani, SUA se pot îmbunătăți.)

Majoritatea moldovenilor îți vor spune că țara lor are nevoie de două lucruri: Locuri de muncă și un guvern cinstit. În timp ce SUA avea o economie mai puternică și un guvern mai transparent, oamenii din multe state și comunități de acolo

vă vor spune că au nevoie de mai multe locuri de muncă și de lideri cinstiți.

Iată două modalități (foarte dificile) pe care Moldova îi poate ghida viitorul:

Fabricat în Moldova - în Moldova se **importă** de două ori mai mult decât se exportă, cumpărând astfel mai puține bunuri făcute aici, evitând obiectele neesențiale, cum ar fi îmbrăcămintea de modă importată sau florile decorative, care pot contribui la îmbunătățirea comercială și la crearea mai multor locuri de muncă aici.

Media independentă - O parte vitală a unui guvern cinstit este transparența, și aceasta este posibil numai printr-un mediu independent, deschis și agresiv. Cei politicieni și angajați cinstiți și necinstiți vor veni și vor pleaca, așa că trebuie să fie urmărit în mod consecvent și temeinic.

Jurnaliștii instruiți cunosc legile guvernelor deschise și lucrează zilnic pentru a fi "ochii și urechile". Prin raportarea corectă și viguroasă, guvernele sunt responsabile de modul în care cheltuiesc banii contribuabililor și ajută companiile să respecte modul în care tratează angajații și publicul.



Peisaj al casei de cultură Rîșcani, care nu a fost văzută niciodată. Clădirea găzduiește un teatru de 600 de locuri cu scenă, o bibliotecă, un laborator de calculatoare, o sală de muzică și birouri. În spatele clădirii, din stânga, se află stadionul de fotbal al orașului, sala de baschet, biserica ortodoxă și lac.

"Numa Numa" sau "Dragostea Din Tei?"

Febra "Numa Numa" sa răspândit în întreaga lume în 2004 și totul a început cu trei moldoveni.

O-Zona a lovit în întreaga Europă melodicele sale; "Dragostea de la Tei", iar blogul american Gary Broolsma, **video** quirky și virale cu sin-



cronizare rapidă, l-a reamintit în hiperspațiu.

Cântecul este despre un regret asupra unui partener care a

părăsit o relație.

Cele mai populare versuri sunt din cor: "Nu eu, nu eu", așa că oamenii din întreaga lume o numesc "cântecul Numa Numa".

Zona O-a durat doar câțiva ani, am auzit în acest an că trupa se poate întoarce împreună.

Plăcuțele de identificare



Autovehiculele trebuie să fie înregistrate în majoritatea țărilor și există diferențe interesante între numerele de înmatriculare în S.U.A. și în Moldova.

Folosind formatul european, plăcuțele pe vehiculele moldovenești (de mai sus) sunt de aproximativ 52 cm lățime și 11 cm înălțime. Toate sunt albe cu caractere negre, iar țara este desemnată la stânga.

Primele două litere de pe plăcuța de au dezvăluit odată cartierul în care a fost înregistrat vehiculul. (Rîșcani = "RI"), dar s-a schimbat conform standardelor UE.

Plăcuțele din State Unite sunt de 30 cm lățime și 15 cm înălțime. Fiecare dintre cele 50 de state își proiectează plăcuțele cu propriile culori, scheme de caractere, fraze și ilustrații.

O plăcuță de înmatriculare tipică americană va avea caractere, o pictogramă de stat și fie numele statului, fie numele districtului sau un slogan.

Oamenii din majoritatea statelor Pot plăti mai mult pentru o placă de "vanitate", cu personaje alese de ei. Statele încearcă pentru a evita murdăria cuvintelor, iar locuitorii se străduiesc chiar mai mult pentru a le strecura.

În unele state, rezidenții pot cumpăra plăcuțele de înmatriculare care promovează o cauză de caritate, iar banii pe care îi plătesc contribuie la finanțarea acestei cauze. Unele dintre acestea includ sistemul universitar de stat și organizațiile de caritate ecologică.



Proiecte complete

Imagini



Proiectul: "Imagini Rîșcani" va dona primăriilor și locuitorilor 2.000 de fotografii din toate cele 53 de sate și orașe pentru a fi utilizate în orice mod pe care îl aleg.

Mi-a plăcut călătoria cu bicicleta și mersul sute de kilometri aici, și am văzut frumusețea peste tot în peisaje, clădiri, parcuri și monumente și, mai ales, cu oamenii minunați din Rîșcani.

[Clic aici](#)

Cele 15 ediții ale "800 de Zile în Moldova" sunt disponibil în limba engleză și română, (și trei în limba rusă) sau în seturi PDF complete pentru descărcare.

Citirea versiunilor în limba engleză și română una lângă cealaltă poate fi utilă pentru învățarea sau predarea celor două limbi.

[Clic aici.](#)

Vehicule în Moldova

Moldovenii dețin aproximativ o cincime din numărul de vehicule pe persoană pe care o fac americanii și cam jumătate mai multe vehicule decât românii.

Pentru fiecare 1.000 de persoane din fiecare țară, veți găsi aproximativ 800 de autovehicule din S.U.A., 330 de români și doar aproximativ 156 de persoane din Moldova.

Aceasta poate explica

de ce în S.U.A. există fie un semn de oprire, fie un semn de trafic pe fiecare colț, în timp ce în Moldova nu există aproape semne de

oprire și semafoare doar în cele mai mari orașe.

Moldovenii călătoresc prin întreaga țară (mărimea statului Maryland) într-o rețea de sute de



camionete de 20 de pasageri.

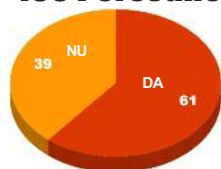
Este curios că, deși sferd din vehiculele din S.U.A. sunt camioane cu camionetă, ați fi norocoși să vedeți unul singur într-o zi în Moldova. Poate că sunt impracticabile pentru că transportă mai mulți pasageri (cei cu taxiuri mai mari fiind prea scumpi) sau poate - cel puțin în sate - călăria este încă foarte populară.



GLUMA LUNII

O femeie goală a jefuit o bancă, dar nici unul dintre martori nu și-a putut aminti fața.

100 Persoane



Am cerut 100 de persoane dacă au crezut că Moldova ar trebui să adere la Uniunea Europeană. (Țara este în prezent membră a "comunității" E.U.) Aproape două treimi din persoanele care au preferat a declara că ar trebui să se alăture Moldovei și mai mult de o treime a spus nu.

"Cumpărați terenuri, nu mai face asta."

Mark Twain

August

Prima zi	Ultima zi
Durata zilei: 14:53 hrs.	13:23 hrs.
Răsărit de soare: 5:43 am	6:22 am
Lună plină	7th
Med. Temp.	19.9°C
Precipitațiilor	5 cm

Sărbători și Zile speciale

- 27 - Ziua Independenței
- 28 - Ziua Independenței Vacanță
- 31 - Ziua Limbă Română

Fotografii și -video::

www.Markstrail.com